

## **УВЕДОМЛЕНИЕ**

### **о проведении публичных консультаций**

Администрация города Костромы уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы», разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы и Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с 4 июля 2024 года по 19 июля 2024 года.

Мнения, замечания и предложения направляются по форме опросного листа:

в электронном виде на адрес: [Staroverovaie@gradkostroma.ru](mailto:Staroverovaie@gradkostroma.ru)

или на бумажном носителе по адресу: 156005, г. Кострома, пл. Конституции, д. 2, Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Староверова Ирина Евгеньевна, начальник отдела дорожной деятельности Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

рабочий телефон: 8 (4942) 42 69 31;

график работы: с 9.00 до 18.00 по рабочим дням.

Приложения:

1. проект муниципального правового акта;
2. пояснительная записка к проекту муниципального правового акта;
3. сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия;
4. опросный лист для проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.

## ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

### РЕШЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

#### **О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы**

В соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

#### **РЕШИЛА:**

1. Внести в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 5 сентября 2013 года № 122, от 27 марта 2014 года № 41, от 30 октября 2014 года № 194, от 4 декабря 2014 года № 232, от 18 июня 2015 года № 126, от 31 марта 2016 года № 48, от 30 июня 2016 года № 125, от 11 августа 2016 года № 158, от 24 ноября 2016 года № 247, от 2 февраля 2017 года № 8, от 26 октября 2017 года № 166, от 21 декабря 2018 года № 218, от 19 декабря 2019 года № 208, от 30 июля 2020 года № 108, от 23 декабря 2021 года № 229, от 22 декабря 2022 года № 233, от 2 февраля 2023 года № 15, от 30 марта 2023 года № 47, от 30 марта 2023 года № 48, от 27 апреля 2023 года № 69, от 21 декабря 2023 года № 284, от 6 июня 2024 года № 88), следующие изменения:

1) часть 11 статьи 14 изложить в следующей редакции:

"11. Владельцы подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организации, ответственные за эксплуатацию подземных коммуникаций, обязаны:

1) производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия в радиусе 1 метра от внешнего края крышки люка (решетки) колодца;

2) производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждением инженерных коммуникаций;

3) производить замену люка смотрового колодца на люк с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части.";

2) часть 14 статьи 30 исключить;

3) в части 19 статьи 31 слова "Единую дежурно-диспетчерскую службу города Костромы" заменить словами "муниципальное казенное учреждение города Костромы "Единая дежурно-диспетчерская служба города Костромы"";

4) подпункт "а" пункта 2 части 1 статьи 32 изложить в следующей редакции:

"а) муниципальное казенное учреждение города Костромы "Единая дежурно-диспетчерская служба города Костромы;"

5) в статье 33:

в части 6 слова "общего пользования местного значения города Костромы" заменить словами ", указанных в части 7 настоящей статьи";

дополнить частью 6<sup>1</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. В случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), то восстановление нарушенного благоустройства места проведения земляных работ, осуществляется муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, за счет средств бюджета города Костромы с последующим возмещением затрат производителем работ.

В случае, указанном в абзаце первом настоящей части, восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ производится в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков, установленных в разрешении.";

в части 7 слова "6 лет" заменить словами "7 лет";

в части 10 после слов "вскрытия траншеи" дополнить словами ", производимого на основании протокола комиссии по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений,";

дополнить частью 12<sup>1</sup> следующего содержания:

"12<sup>1</sup>. Восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы осуществляется прямолинейными картами в уровне существующего покрытия с учетом параметров дорог в следующих объемах:

1. На проезжей части:

1.1. По длине:

– при протяженности вскрытия проезжей части от перекрестка до перекрестка более  $\frac{2}{3}$  длины восстанавливается вся площадь проезжей части в границах двух перекрестков;

– при протяженности вскрытия проезжей части от перекрестка до перекрестка менее  $\frac{2}{3}$  длины восстановление производится с перекрытием зоны производства работ на 1 метр (при глубине вскрытия проезжей части до 1 метра) или 2 метра (при глубине вскрытия проезжей части свыше 1 метра).

#### 1.2. По ширине:

– если ширина траншеи нарушенного дорожного покрытия превышает  $\frac{2}{3}$  ширины проезжей части, восстановление дорожного покрытия выполняется на полную ширину проезжей части;

– если ширина траншеи нарушенного дорожного покрытия менее  $\frac{2}{3}$  ширины проезжей части, восстановление дорожного покрытия осуществляется по ширине поврежденных полос движения, но с перекрытием зоны производства работ на 1 метр (при глубине вскрытия проезжей части до 1 метра) или 2 метра (при глубине вскрытия проезжей части свыше 1 метра).

#### 2. На тротуарах:

2.1. С асфальтобетонным покрытием при ширине траншеи нарушенного благоустройства более  $\frac{1}{2}$  ширины тротуара, восстановление производится на всю ширину тротуара.

2.2. С плиточным покрытием производится укладка тротуарных плит в границах зоны производства работ, в случае повреждения плит обеспечивается замена плит на новые.

#### 3. На парковках и перекрестках:

– при производстве работ, затрагивающих менее 80 процентов площади парковки, перекрестка, восстановление производится с перекрытием зоны производства работ по периметру на 1 метр,

– при производстве работ, затрагивающих более 80 процентов площади парковки, перекрестка, восстановление производится по границам парковки и перекрестка.

4. На внутриквартальных проездах восстановление производится по всей ширине внутриквартального проезда и по длине с перекрытием зоны производства работ на 1 метр.

В случае производства работ, предусматривающих повреждение дорожного покрытия, имеющих открытый водоотвод, обеспечивается прочистка кюветов и водоотводных канав. Зеленые насаждения (газон) и обочины дорог, нарушенные в процессе производства работ, должны быть восстановлены в полном объеме.";

в части 14 после слов "после вскрытия" дополнить словами ", производимого на основании протокола комиссии по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений,";

в части 17 слово "должна" заменить словом "должны";

б) в статье 34:

в части 1:

в пункте 10 слова "6 лет" заменить словами "7 лет";

в пункте 11 после слов "конструкций дорожной одежды" дополнить словами ", выданных на основании соглашения, заключенного с муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы,";

в пункте 13:

в абзаце втором слова "подпунктах 1-4, 6" заменить словами "пунктах 1-4, 6";

в абзаце третьем слова "подпунктах 5, 7-13" заменить словами "пунктах 5, 7-13";

в части 5 слова "6 лет" заменить словами "7 лет";

7) в статье 37:

в пункте 3 части 1 слова "в течение 5 рабочих дней" заменить словами "на следующий рабочий день";

в пункте 1 части 2 слова "15 рабочих дней" заменить словами "3 рабочих дней";

в части 5 слова "6 лет" заменить словами "7 лет".

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования (опубликования).

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2024 года

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту решения Думы города Костромы "О внесении изменений**  
**в Правила благоустройства территории города Костромы "**

Отношения, связанные с проведением земляных работ на территории города Костромы, в том числе, связанные с выдачей, продлением, закрытием, переоформлением и аннулированием разрешения на производство земляных работ на территории города Костромы, регулируются Правилами благоустройства территории города Костромы, утвержденными решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60.

В целях совершенствования муниципального правового акта города Костромы – Правил благоустройства территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (далее – Правила благоустройства) Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы и Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы совместно разработан проект решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы" (далее – Проект).

Основной целью правового регулирования Проекта является регламентация в Правилах благоустройства территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (далее - Правила благоустройства), отношений, связанных с проведением земляных работ на территории города Костромы.

В соответствии с частью 5 статьи 28 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ) по проектам правил благоустройства территорий, проектам, предусматривающим внесение изменений в них, проводятся публичные слушания или общественные обсуждения в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

Статья 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – ГрК РФ) устанавливает, что в целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства по проектам правил благоустройства территорий, проектам, предусматривающим внесение изменений в них в соответствии с уставом муниципального образования и (или) нормативным правовым актом представительного органа муниципального образования и с учетом положений ГрК РФ проводятся общественные обсуждения или публичные слушания.

Пунктом 1 части 3 статьи 1 Порядка организации и проведения публичных слушаний, общественных обсуждений по проектам нормативных правовых актов

города Костромы в сфере градостроительной деятельности, утвержденного решением Думы города Костромы от 26 апреля 2018 года № 64, установлено, что проект правил благоустройства территории города Костромы, проект, предусматривающий внесение изменений в правила благоустройства территории города Костромы, выносится на публичные слушания.

В настоящее время работы по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы производители работ осуществляют в соответствии с техническими условиями муниципального казенного учреждения города Костромы "Дорожное хозяйство" (далее - МКУ города Костромы "Дорожное хозяйство"). Восстановление асфальтобетонного покрытия выполняется в два слоя, перед устройством верхнего слоя выполняется фрезерование асфальтобетонного покрытия по контуру раскопки шириной 20 сантиметров на площади, превышающей раскоп, подготовленное место должно иметь прямолинейное очертание в виде прямоугольной или квадратной формы.

Согласно разделу 3 пункта 6 протокола совещания при губернаторе Костромской области С. К. Ситникове по вопросу "О реализации плана мероприятий дорожных работ в Костромской области на 2024 год", в том числе в рамках проекта "Безопасные качественные дороги" от 4 марта 2024 года № СС-0-9пр, Администрации города Костромы поручено "обеспечить в рамках соглашений с заказчиками фрезерование дорожного полотна с отступом от края не менее 2-3 метров при проведении работ по его восстановлению на участках автомобильных дорог, на которых производился ремонт коммунальной инфраструктуры". Данный вопрос находится на личном контроле у губернатора Костромской области С. К. Ситникова.

Вместе с тем, действующие Правила благоустройства не содержат положений в части установления параметров (площади) восстановления покрытий на проезжей части дорог, тротуарах, парковках и на перекрестках. Кроме того, не указано восстановление открытых водоотводов (канав), обочин и газонов, после нарушения производства земляных работ.

В соответствии с вышеизложенным, Проектом предусматривается, что восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы осуществляется прямолинейными картами в уровне существующего покрытия с учетом параметров дорог. При этом устанавливаются объемы проведения таких работ на проезжей части (по длине и ширине), на тротуарах, на парковках и перекрестках и на внутриквартальных проездах. Проектом устанавливается, что в случае производства работ, предусматривающих повреждение дорожного покрытия, имеющих открытый водоотвод, обеспечивается прочистка кюветов и водоотводных канав; зеленые насаждения (газон) и обочины дорог, нарушенные в процессе производства работ, должны быть восстановлены в полном объеме.

Установление правового регулирования в указанной части обусловлено необходимостью качественного восстановления нарушенного благоустройства, целостности и ровности проезжих частей дорог, тротуаров, парковок и перекрестков, а также с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

Также следует отметить, что аналогичное правовое регулирование установлено в нормативных правовых актах субъектов Российской Федерации, регулирующих

отношения, связанные с проведением земляных работ (например, решение Воронежской городской Думы от 21 декабря 2016 года № 439-IV "Об утверждении Порядка производства земляных работ на территории городского округа город Воронеж", решение Курского городского Собрания от 15 октября 2020 года № 135-6-РС "Об утверждении Правил проведения земляных работ в городе Курске", решение Городской Думы города Нижний Новгород от 26 декабря 2018 года № 272 "О Правилах благоустройства территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород", постановление Правительства Санкт-Петербурга от 6 октября 2016 года № 875 "Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга", решение Липецкого городского Совета депутатов от 26 ноября 2019 года № 1019 "О Правилах благоустройства территорий города Липецка").

Проектом предлагается исключить пункт 14 статьи 30 Правил благоустройства в связи с тем, что технические решения по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений, содержащего выводы об отсутствии возможности производства земляных работ без вскрытия дорожного покрытия находятся в компетенции ресурсоснабжающих организаций, которым принадлежат данные сети, в зависимости от технического состояния подземных коммуникаций.

Также Проектом предусматривается, что в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), то восстановление места проведения земляных работ, осуществляется муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, за счет средств бюджета города Костромы с последующим возмещением затрат производителем работ. При этом восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ производится в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков, установленных в разрешении.

Введение указанного положения в Правила благоустройства обусловлено недобросовестным поведением производителей работ к соблюдению сроков восстановления нарушенного благоустройства, в частности на проезжих частях. Затягивание сроков восстановления дорожного покрытия не отвечает критериям безопасности, приводит к дальнейшему разрушению дорожного полотна, а также неблагоприятно отражается на внешнем благоустройстве территории города Костромы.

Действующие Правила благоустройства регулируют отношения в части производства земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую.

Проектом предлагается регулировать отношения в части производства земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы, в отношении которых за 7 лет, предшествующих дате обращения в уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую.

Указанные изменения обусловлены положениями постановления Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2023 года № 572 "Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений", которым утверждены типовые условия контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений (далее – Типовые условия). Согласно Приложению № 1 к Типовым условиям установлены гарантийные сроки на конструктивные элементы автомобильной дороги, искусственного дорожного сооружения. В силу пункта 5 Приложения № 1 гарантийные сроки для верхнего слоя дорожного покрытия автомобильной дороги и слоев износа из асфальтобетона при ремонте дорожной одежды автомобильной дороги устанавливаются в зависимости от прогнозируемой интенсивности движения транспортного потока по полосе движения и представлены в таблице 1.

В настоящее время муниципальными контрактами на выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети города Костромы, заключаемыми МКУ города Костромы "Дорожное хозяйство", предусмотрено установление гарантийного срока для верхнего слоя дорожного покрытия из асфальтобетона - 7 (семь) лет.

Проектируемыми нормами предлагаться включить требование о необходимости замены люков смотрового колодца на люки с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части, за счет собственных средств владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организации, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций.

Согласно разделу 3 пункта 7 протокола совещания при губернаторе Костромской области С. К. Ситникове по вопросу «О реализации плана мероприятий дорожных работ в Костромской области на 2024 год в том числе в рамках проекта «Безопасные качественные дороги» от 4.03.2024 № СС-0-9пр, Администрации города Костромы поручено закрепить в муниципальном правовом акте требование о необходимости замены люков на «плавающие люки» при проведении ремонтных работ на объектах инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах за счет собственных средств ресурсоснабжающих организаций.

Конструкция «плавающих» люков принципиально отличается от стандартных, которые имеют ряд недостатков. При давлении на люк стандартного типа происходит воздействие на корпус конструкции, что в дальнейшем приводит к ее разрушению и полной замене люка. Также разрушаются и бетонные кольца смотрового колодца. А при движении грунта под действием погодных условий или под действием движущегося транспорта происходит опускание дорожного покрытия или поднятие

грунта над крышкой люка. В обоих случаях возникает аварийная ситуация на дорогах, во избежание которой необходимо производить замену дорожного покрытия. Для исключения этих недостатков и применяется технология устройства «плавающих» люков, которая обеспечивает надежность фиксации люка в дорожном полотне, а также целостность конструкции люка и дорожного покрытия при движении грунта из-за погодных условий и движения транспорта.

В настоящее время в локальную смету при проведении ремонтных работ по смене дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы включаются затраты муниципального образования на приобретение и устройство «плавающих» люков, при этом стандартные люки передаются ресурсоснабжающим предприятиям. В связи с тем, что Правилами благоустройства не предусмотрена обязанность по проектированию люков «плавающего» типа- с плавающими (самонивелирующимися) опорными кольцами, ресурсоснабжающие организации не участвуют в софинансирование вышеуказанных работ, в результате чего затраты на проведенные улучшения инженерных коммуникаций также не передаются.

Установление обязанности ресурсоснабжающих организаций применять современные технологии благоприятно скажется и на сохранности имущества ресурсоснабжающих организаций, так как явным преимуществом «плавающих» люков перед стандартными фланцевыми люками является конструкция их корпуса, которая не монтируется на опорные кольца канализационных колодцев. Таким образом, снижается нагрузка на саму конструкцию колодца примерно на 50%, которые равномерно распределяются по поверхности дорожного полотна. Поэтому такая конструкция корпуса люка позволяет выдерживать постоянные нагрузки, при этом, не разрушая железобетонные элементы колодца. Это значительно увеличивает срок эксплуатации, как самого колодца, так и люка.

Еще одним плюсом «плавающих» люков является то, что корпус люка при монтаже запрессовывается в асфальтовое покрытие, что обеспечивает его стабильное положение. Под нагрузками и воздействием температурных режимов просадки дорожного полотна вокруг люка не происходит, так как люки с плавающими корпусами «живут вместе с асфальтом», откуда и берется их название. Также корпуса «плавающих» люков обладают легкостью, простотой и скоростью монтажа.

Кроме того, проектируемыми нормами предлагается производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия не только в радиусе 1 метра от внешнего края крышки люка (решетки) колодца но при разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций.

Проектом предлагается сократить срок в течении которого производитель работ обращается в уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы с устным или письменным заявлением о закрытии разрешения на производство земляных работ с приложением оригинала разрешения на производство земляных работ. Также сокращается срок в течение которого уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы выезжает на место производства земляных работ после окончания срока действия разрешения на производство земляных работ.

Указанные изменения позволят более эффективно осуществлять контроль мест производства земляных работ в части восстановления нарушенного благоустройства, что благоприятно отразится на внешнем благоустройстве территории города Костромы.

Также проектом вносятся юридико-технические правки.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым Проектом, являются юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также собственники объектов инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах, а в случае их отсутствия организации, ответственные за эксплуатацию подземных коммуникаций.

Проектом вводятся следующие изменения обязанностей, запретов и ограничений, которые предполагается возложить на субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности:

1) Вводится обязанность владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организаций, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций, производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций;

2) Вводится обязанность владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организаций, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций, производить замену люка смотрового колодца на люк с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части;

3) Исключается обязанность производителя работ по осуществлению вскрытия дорожного покрытия проезжих частей и тротуаров автомобильных дорог, площадей после устройства или капитального ремонта усовершенствованных дорожных покрытий только на основании протокола комиссии по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений, содержащего выводы об отсутствии возможности производства земляных работ без вскрытия дорожного покрытия;

4) Вводится обязанность муниципального учреждения, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, по восстановлению места проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков, установленных в разрешении;

5) Вводится обязанность производителя работ по возмещению затрат муниципального учреждения, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, по восстановлению места проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ);

6) Вводится обязанность производителя работ по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы прямолинейными картами в уровне существующего покрытия с учетом параметров дорог в установленных объемах проведения таких работ на проезжей части (по длине и ширине), на тротуарах, на парковках и перекрестках и на внутриквартальных проездах.

7) Вводится обязанность производителя работ по прочистке кюветов и водоотводных канав в случае производства работ, предусматривающих повреждение дорожного покрытия, имеющих открытый водоотвод;

8) Вводится обязанность производителя работ по восстановлению в полном объеме зеленых насаждений (газона) и обочины дорог, нарушенные в процессе производства работ;

9) Изменяется обязанность производителя работ по окончании производства земляных работ обратиться в уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы с устным или письменным заявлением о закрытии разрешения на производство земляных работ с приложением оригинала разрешения на производство земляных работ на следующий рабочий день со дня окончания срока действия разрешения на производство земляных работ.

Решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменений в Правила благоустройства.

В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие Проекта. Альтернативные варианты решения проблем отсутствуют.

Принятие данного Проекта предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности, в связи с чем потребует проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

Принятие решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы" возможно повлечет дополнительные расходы из бюджета города Костромы, размер которых не представляется возможным определить.

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия**

## 1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект решения Думы города Костромы: «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы» (далее – Проект)
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы, Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: разработан в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ), в целях совершенствования муниципального нормативного правового акта города Костромы
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Румянцева Анна Владимировна Должность: начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Номер телефона: 47-09-02 Адрес электронной почты: RumyantsevaAV@gradkostroma.ru Ф.И.О.: Староверова Ирина Евгеньевна Должность: начальник отдела дорожной деятельности Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы Номер телефона: 8 (4942) 42 69 31 Адрес электронной почты: StaroverovaIE@gradkostroma.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1 Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая

2.2 Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: совершенствование Правил благоустройства территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (далее – Правила благоустройства), с учетом положений статьи 45.1 Федерального закона № 131-ФЗ.

Действующие Правила благоустройства регулируют отношения, связанные с проведением земляных работ на территории города Костромы, в том числе, связанные с выдачей, продлением, закрытием, переоформлением и аннулированием разрешения на производство земляных работ на территории города Костромы.

Земляные работы на территории города Костромы проводятся на основании разрешения, предоставляющего право на проведение земляных работ на территории города Костромы, выданного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы. Разрешение выдается производителю работ, который по завершении производства земляных работ обязан восстановить нарушенное благоустройство.

В настоящее время работы по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы производители работ осуществляют в соответствии с техническими условиями муниципального казенного учреждения города Костромы "Дорожное хозяйство" (далее - МКУ города Костромы "Дорожное хозяйство". Восстановление асфальтобетонного покрытия выполняется в два слоя, перед устройством верхнего слоя выполняется фрезерование асфальтобетонного покрытия по контуру раскопки шириной 20 сантиметров на площади, превышающей раскоп, подготовленное место должно иметь прямолинейное очертание в виде прямоугольной или квадратной формы. Вместе с тем, действующие Правила благоустройства не содержат положений в части установления параметров (площади) восстановления покрытий на проезжей части дорог, тротуарах, парковках и на перекрестках. Кроме того, не указано восстановление открытых водоотводов (канав), обочин и газонов, после нарушения производства земляных работ.

Действующие Правила благоустройства не содержат положений предусматривающих, что в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), то восстановление места проведения земляных работ, осуществляется МКУ города Костромы "Дорожное хозяйство", за счет средств бюджета города Костромы с последующим возмещением затрат производителем работ. При этом восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ производится в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков,

установленных в разрешении.

Также действующие Правила благоустройства не содержат требования о необходимости замены люков смотрового колодца на люки с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части, за счет собственных средств владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организации, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций.

Вместе с тем, конструкция «плавающих» люков принципиально отличается от стандартных, которые имеют ряд недостатков. При давлении на люк стандартного типа происходит воздействие на корпус конструкции, что в дальнейшем приводит к ее разрушению и полной замене люка. Также разрушаются и бетонные кольца смотрового колодца. А при движении грунта под действием погодных условий или под действием движущегося транспорта происходит опускание дорожного покрытия или поднятие грунта над крышкой люка. В обоих случаях возникает аварийная ситуация на дорогах, во избежание которой необходимо производить замену дорожного покрытия. Для исключения этих недостатков и применяется технология устройства «плавающих» люков, которая обеспечивает надежность фиксации люка в дорожном полотне, а также целостность конструкции люка и дорожного покрытия при движении грунта из-за погодных условий и движения транспорта.

В настоящее время в локальную смету при проведение ремонтных работ по смене дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы включаются затраты муниципального образования на приобретение и устройство «плавающих» люков, при этом стандартные люки передаются ресурсоснабжающим предприятиям. В связи с тем, что Правилами благоустройства не предусмотрена обязанность по проектированию люков «плавающего» типа- с плавающими (самонивелирующимися) опорными кольцами, ресурсоснабжающие организации не участвуют в софинансирование вышеуказанных работ, в результате чего затраты на проведенные улучшения инженерных коммуникаций также не передаются.

Также действующие Правила благоустройства не содержат требования о проведении ремонта асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия при разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие правового регулирования приводит к некачественному восстановлению нарушенного благоустройства, целостности и ровности проезжих частей дорог, тротуаров, парковок и перекрестков после проведения земляных работ, снижает безопасность дорожного движения. Недобросовестное поведение производителей работ к соблюдению сроков восстановления нарушенного благоустройства после проведения земляных работ, в частности на проезжих частях, приводит к затягиванию сроков восстановления дорожного покрытия, что приводит к дальнейшему разрушению дорожного полотна, а также неблагоприятно отражается на внешнем благоустройстве территории города Костромы. В связи с тем, что Правилами благоустройства не предусмотрена обязанность по проектированию люков «плавающего» типа- с плавающими (самонивелирующимися) опорными кольцами, ресурсоснабжающие организации не участвуют в софинансирование вышеуказанных работ, в результате чего затраты на проведенные улучшения инженерных коммуникаций также не передаются.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых

результатах решения проблемы:

Согласно разделу 3 пункта 6 протокола совещания при губернаторе Костромской области С. К. Ситникове по вопросу "О реализации плана мероприятий дорожных работ в Костромской области на 2024 год", в том числе в рамках проекта "Безопасные качественные дороги" от 4 марта 2024 года № СС-0-9пр, Администрации города Костромы поручено "обеспечить в рамках соглашений с заказчиками фрезерование дорожного полотна с отступом от края не менее 2-3 метров при проведении работ по его восстановлению на участках автомобильных дорог, на которых производился ремонт коммунальной инфраструктуры". Данный вопрос находится на личном контроле у губернатора Костромской области С. К. Ситникова.

Согласно разделу 3 пункта 7 протокола совещания при губернаторе Костромской области С. К. Ситникове по вопросу «О реализации плана мероприятий дорожных работ в Костромской области на 2024 год в том числе в рамках проекта «Безопасные качественные дороги» от 4.03.2024 № СС-0-9пр, Администрации города Костромы поручено закрепить в муниципальном правовом акте требование о необходимости замены люков на «плавающие люки» при проведении ремонтных работ на объектах инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах за счет собственных средств ресурсоснабжающих организаций.

Мерой, направленной на решение данной проблемы, является разработка Проекта, которым предусматривается внесение изменений в Правила благоустройства.

Проектом предусматривается, что восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы осуществляется прямолинейными картами в уровне существующего покрытия с учетом параметров дорог. При этом устанавливаются объемы проведения таких работ на проезжей части (по длине и ширине), на тротуарах, на парковках и перекрестках и на внутриквартальных проездах. Проектом устанавливается, что в случае производства работ, предусматривающих повреждение дорожного покрытия, имеющих открытый водоотвод, обеспечивается прочистка кюветов и водоотводных канав; зеленые насаждения (газон) и обочины дорог, нарушенные в процессе производства работ, должны быть восстановлены в полном объеме.

Проектом предлагается исключить пункт 14 статьи 30 Правил благоустройства в связи с тем, что технические решения по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений, содержащего выводы об отсутствии возможности производства земляных работ без вскрытия дорожного покрытия находятся в компетенции ресурсоснабжающих организаций, которым принадлежат данные сети, в зависимости от технического состояния подземных коммуникаций.

Также Проектом предусматривается, что в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), то восстановление места проведения земляных работ, осуществляется муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, за счет средств бюджета города Костромы с последующим возмещением затрат производителем работ. При этом восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ производится в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков, установленных в разрешении.

Проектируемыми нормами предлагаться включить требование о необходимости замены люков смотрового колодца на люки с самонивелирующим (плавающим) корпусом

при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части, за счет собственных средств владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организации, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций.

Кроме того, проектируемыми нормами предлагается производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия не только в радиусе 1 метра от внешнего края крышки люка (решетки) колодца но при разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций.

Проектом предлагается сократить срок в течении которого производитель работ обращается в уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы с устным или письменным заявлением о закрытии разрешения на производство земляных работ с приложением оригинала разрешения на производство земляных работ.

Проект разработан силами Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы и Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

Достигнутым результатом решения проблемы на момент заполнения сводного отчета является разработка рассматриваемого Проекта.

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует
3.5.	Источники данных: протокол совещания при губернаторе Костромской области С. К. Ситникове по вопросу "О реализации плана мероприятий дорожных работ в Костромской области на 2024 год", протокол совещания при губернаторе Костромской области С. К. Ситникове по вопросу «О реализации плана мероприятий дорожных работ в Костромской области на 2024 год в том числе в рамках проекта «Безопасные качественные дороги» от 4.03.2024 № СС-0-9пр.
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

#### 4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: решение Воронежской городской Думы от 21 декабря 2016 года № 439-IV "Об утверждении Порядка производства земляных работ на территории городского округа город Воронеж", решение Курского городского Собрания от 15 октября 2020 года № 135-6-РС "Об утверждении Правил проведения земляных работ в городе Курске", решение Городской Думы города Нижний Новгород от 26 декабря 2018 года № 272 "О Правилах благоустройства территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород", постановление Правительства Санкт-Петербурга от 6 октября 2016 года № 875 "Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга", решение Липецкого городского Совета депутатов от 26 ноября 2019 года № 1019 "О Правилах благоустройства территорий города Липецка"
------	---

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изменение существующего правового регулирования отношений, связанных с проведением земляных работ на территории города Костромы и порядком восстановления нарушенного благоустройства после их проведения на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы;</li> <li>– установление правового регулирования в части проведения ремонта асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций;</li> <li>– установление правового регулирования в части проведения замены люка смотрового колодца на люк с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части;</li> <li>- совершенствование Правил благоустройства.</li> </ul>	<p>5.2. Установленные сроки достижения целей: после принятия проекта решения, ориентировочно во четвертом квартале 2024 года</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: положения Проекта не противоречат нормам документов стратегического планирования города Костромы</p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: разработка Проекта, которым вносятся изменения в Правила благоустройства. Принятие данного Проекта негативных эффектов не повлечет.</p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют</p>

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменений в Правила благоустройства. В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют (пункт 3.8.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг).
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также собственники объектов инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах, а в случае их отсутствия организации, ответственные за эксплуатацию подземных коммуникаций.	установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый Проект, невозможно
7.3. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Сокращается срок в течение которого уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы (Управление муниципальных инспекций	Реализация функций Управления муниципальных инспекций будет осуществляться в ходе осуществления контроля за исполнением проведения земляных работ	Реализация данного проекта решения не повлечет увеличения трудозатрат и привлечения дополнительных ресурсов в части исполнения функций Управлением

Администрации города Костромы) выезжает на место производства земляных работ после окончания срока действия разрешения на производство земляных работ.	и соблюдения требований Правил благоустройства на территории города Костромы.	муниципальных инспекций Администрации города Костромы
--	---	---

9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Указано в пункте 8.1 Сводного отчета	Не требуется	Рассчитать не представляется возможным
9.4. Наименование органа <2>: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы		
9.4.1. Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы	9.4.2. Единовременные расходы в 20__ году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 20__ года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 20__ года:	-
9.5. Итого единовременные расходы:		-
9.6. Итого периодические расходы за год:		-
9.7. Итого возможные поступления за год:		-
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:		-
9.9. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

<p>10.1. Группа участников отношений &lt;3&gt;</p>	<p>10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений</p>	<p>10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений</p>
<p>юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также собственники объектов инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах, а в случае их отсутствия организации, ответственные за эксплуатацию подземных коммуникаций.</p>	<p>1) Вводится обязанность владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организаций, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций, производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций;</p> <p>2) Вводится обязанность владельцев подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организаций, ответственных за эксплуатацию подземных коммуникаций, производить замену люка смотрового колодца на люк с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части;</p> <p>3) Исключается обязанность производителя работ по осуществлению вскрытия дорожного покрытия проезжих частей и тротуаров автомобильных дорог, площадей после устройства или капитального ремонта</p>	<p>В соответствии с вводимыми изменениями.</p>

	<p>усовершенствованных дорожных покрытий только на основании протокола комиссии по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений, содержащего выводы об отсутствии возможности производства земляных работ без вскрытия дорожного покрытия;</p> <p>4) Вводится обязанность муниципального учреждения, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, по восстановлению места проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков, установленных в разрешении;</p> <p>5) Вводится обязанность производителя работ по возмещению затрат муниципального учреждения, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении</p>	
--	--	--

	<p>автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, по восстановлению места проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы в случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ);</p> <p>6) Вводится обязанность производителя работ по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы прямолинейными картами в уровне существующего покрытия с учетом параметров дорог в установленных объемах проведения таких работ на проезжей части (по длине и ширине), на тротуарах, на парковках и перекрестках и на внутриквартальных проездах.</p> <p>7) Вводится обязанность производителя работ по прочистке кюветов и водоотводных канав в случае производства работ, предусматривающих повреждение дорожного покрытия, имеющих открытый водоотвод;</p> <p>8) Вводится обязанность</p>	
--	--	--

	<p>производителя работ по восстановлению в полном объеме зеленых насаждений (газона) и обочины дорог, нарушенные в процессе производства работ;</p> <p>9) Изменяется обязанность производителя работ по окончании производства земляных работ обратиться в уполномоченный орган в сфере контроля за производством земляных работ на территории города Костромы с устным или письменным заявлением о закрытии разрешения на производство земляных работ с приложением оригинала разрешения на производство земляных работ на следующий рабочий день со дня окончания срока действия разрешения на производство земляных работ.</p>	
--	---	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

<p>11.1. Группа участников отношений &lt;4&gt;</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений &lt;5&gt;</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или</p>	<p>Указаны в пункте 10.2 сводного отчета</p>	<p>Невозможно установить</p>

ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также собственники объектов инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах, а в случае их отсутствия организации, ответственные за эксплуатацию подземных коммуникаций.		
11.4 Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. 12.4. Степень контроля рисков
низкие	маловероятно	в рамках предоставленных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы	В рамках действующего законодательства
12.5. Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования
---

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость): - (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость): - (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Срок и мероприятия:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Подготовка Проекта и согласование его в установленном порядке, с целью дальнейшего принятия решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы»	Четвертый квартал 2024 года	Принятие Проекта, предусматривающего его изменение существующего правового регулирования отношений, связанных с проведением земляных работ на территории города Костромы и порядком восстановления нарушенного благоустройства после их проведения на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы; установление	-	-

	<p>правового регулирования в части проведения ремонта асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций; установление правового регулирования в части проведения замены люка смотрового колодца на люк с самонивелирующим (плавающим) корпусом при одновременном проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы с заменой асфальтобетонного покрытия проезжей части</p>		
14.6.	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - руб.</p>		

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2.	Источники данных: -

## ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для проведения публичных консультаций по проекту муниципального  
правового акта

проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений думы города Костромы», разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы.

### Контактная информация об участнике публичных консультаций

Наименование участника: \_\_\_\_\_  
Сфера деятельности участника: \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество контактного лица: \_\_\_\_\_  
Номер контактного телефона: \_\_\_\_\_  
Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

### Перечень вопросов, обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы?

\_\_\_\_\_

2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?

\_\_\_\_\_

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)?

\_\_\_\_\_

4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны.

\_\_\_\_\_

5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам

субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)?

---

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

---

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные полномочия?

---

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности?

---

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее).

---

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии.

---

---

